

**! WARNUNG !**  
Wichtige Hinweise

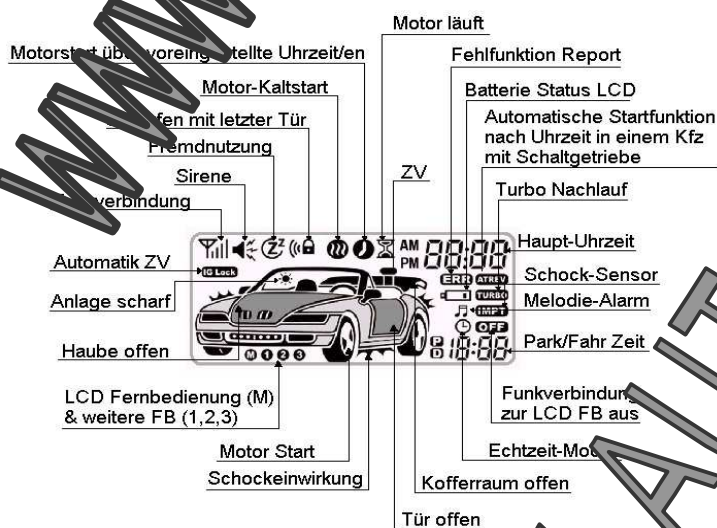
- ! Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor Nutzung des Systems sorgfältig durch und machen Sie sich mit den Funktionen vertraut.
- ! Stellen Sie sicher, wenn Sie mit der LCD Fernbedienung das System bedienen, das Sie guten Funkkontakt zur Basiseinheit im Kfz haben.
- ! Überlassen Sie niemals Kindern Zugang/Nutzung der LCD Fernbedienung.
- ! Niemals die LCD Fernbedienung im Gefahrenbereich (z.B. im Kofferraum) gelegt ist.
- ! Niemals die LCD Fernbedienung in geschlossenen Räumen (Garage) ohne ausreichender Abluft nutzen bzw. nur wenn es der Kfz-Standort zulässt.
- ! Niemals die Fernstartfunktion nutzen, wenn sich Personen/Tiere im Kfz bzw. sich unmittelbar vor oder hinter dem Kfz befinden.
- ! Das System muss aufgrund seiner Komplexibilität von einer autorisierten Fachwerkstatt installiert werden. Einsatzvorschriften sind einzuhalten.
- ! Sollte unbeabsichtigt die Fernstartfunktion bei eingelegtem Gang einsetzen, so deaktivieren Sie die Funktion sofort, da Kfz-/ Personen Schäden eintreten können. Der Einsatz einer Fernstartfunktion ist in einigen Ländern nicht zugelassen. Hiesige Einsatzvorschriften sind einzuhalten.
- ! Öffnen oder manipulieren Sie keines der Systemkomponenten und sichern Sie stets Betrieb in trockener Umgebung.
- ! Drücken Sie niemals mit hohem Druck auf die LCD Fernbedienung, da diese empfindlich ist und Defekte hervorgerufen werden können.
- ! Sollten Sie Probleme mit dem Einsatz/Bedienung des Systems haben, dann kontaktieren Sie in jedem Fall einen autorisierten Fachhändler.

 [WWW.AUTOELEKTRONIK.DE/ALARM/MANIX.HTML](http://WWW.AUTOELEKTRONIK.DE/ALARM/MANIX.HTML)

**INDEX**

1	LCD Anzeige Monitor.....	3
2	LCD Fernbedienungs-funktionen (Übersicht).....	3
2-1	Türen verriegeln & sichern des Kfz.....	3
2-2	Türen öffnen & entschärfen des Kfz.....	4
2-3	Kofferraum öffnen.....	4
2-4	Panik Alarm auslösen.....	4
2-5	Kfz Sucher über Statel-Schfrage.....	4
2-6	Akku-Ladung Bestätigung temporär abschalten.....	5
2-7	Aux 1 Funktion/en.....	5
2-8	Aux 2 Funktion/en.....	5
2-9	Batterie der LCD Fernbedienung wechseln.....	6
2-10	Fehlfunktion Report.....	6
2-11	Fremdnutzungs-Modus (Service Kfz Überlassung).....	6
2-12	Verzögerte Innenraumbelichtung.....	6
3	Alarmfunktionen.....	7
3-1	Alarm bei betätigen von Türen/Haube/Kofferraum und Zündung.....	7
3-2	Alarm-Töne der Basiseinheit.....	7
3-3	Alarmunterbrechung bei geschärftem System.....	7
3-4	Automatisches Schärfen nach entschärfen.....	7
3-5	Schock-Sensor.....	8
4	Motorstart Funktionen.....	9
4-1	Motorfernstart über LCD Fernbedienung.....	9
4-2	Laufenden Motor über Fernbedienung abschalten.....	9
4-3	Temporäres abschalten des Motors bei Kfz mit Schaltgetriebe.....	9
4-4	LCD Start Speicher/Funktionen bei Kfz mit Schaltgetriebe.....	9
4-5	Nutzung des Kfz nach/innerhalb Start Speicher.....	11
4-6	Motor-Kaltstart Funktion.....	11
4-7	Motorstart über voreingestellte Uhrzeit/en.....	11
4-8	Turbo-Motor Nachlauf-funktion.....	11
5	Nutzer programmierbare Funktionen über Fernbedienung.....	12
5-1	Sirene an/aus.....	13
5-2	Fremdnutzungs-Modus an/aus.....	13
5-3	Schärfen nach schliessen der letzten Tür an/aus.....	14
5-4	Motor-Kaltstart an/aus.....	14
5-5	Einstellung Motorstart zur bestimmten Uhrzeit.....	14
5-6	Einstellung der Motor Laufzeit.....	15
5-7	Automatisches verschliessen der Zentralverriegelung.....	15
5-8	Melodie/Töne der Fernbedienung an/aus.....	15
5-9	Einstellung Haupt-Uhrzeit der Fernbedienung.....	15
5-10	Turbo-Motor Nachlauf an/aus.....	16
5-11	Schock-Sensor an/aus.....	16
5-12	Funkverbindung von Basiseinheit (Spar-Modus) an/aus.....	16
5-13	Multinutzung der LCD Fernbedienung bis 4 Kfz.....	17
6	Lösung der Hauptstromversorgung für Basiseinheit.....	17
7	Tachometer Anlernung.....	17
8	Nutzung einer Zweit/Ersatzfernbedienung (optional).....	18
9	Fehlerbehebung / Lösungsansätze.....	18

**1 LCD Fernbedienung Anzeige** **2 LCD Fernbedienungs-funktionen**



**#Hinweis**

Alle Funktionen/Aktivitäten, auf die diese Bedienungsanleitung eingeht, können je nach Kfz und Installationsumfang hin und wieder abweichen und beschreiben daher nur mögliche Bedienungs-Spezifikationen. Sie ggfs. mit Ihrem Installateur!

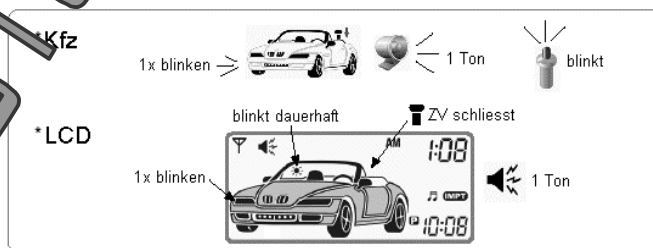
Funktionen	Taste/n		Fernbedienung		Fahrzeug	
	Drücken	Zeit	Blinkt	Töne	Leuchte	Sirene
Schärfen		5 sek.	1	1	1	1
Entschärfen		0,5 sek.	2	2	2	2
Kofferraum öffnen		2 sek.	2	2	2	2
Panik Alarm		2 sek.	0	1	2min.	2min.
Kfz Sucher		0,5 sek.	4	4	6	3
Sirene temporär abschalten		0,5 sek.	1(2)	1(2)	1(2)	-
Aux 1		0,5 sek.	2	3	2	-
Aux 2		2 sek.	2	4	2	-
Anti-carjacking (optional)		2 sek.	2	4	45sek.	45sek.
Motorstart über LCD		2 sek.	Melodie		1 ; 4	1 ; 4

Motorstart über LCD: Taste 2 mal drücken

#Hinweis: Leuchte blinken, leuchten, Töne und Sirene ist aus / 1(2) = scharf(unscharf)

**2-1. Türen verriegeln und sichern des Kfz**

1. Drücken Sie die Taste kurz
2. Die Tür verriegelt und das System ist geschärft




**#Hinweis.**

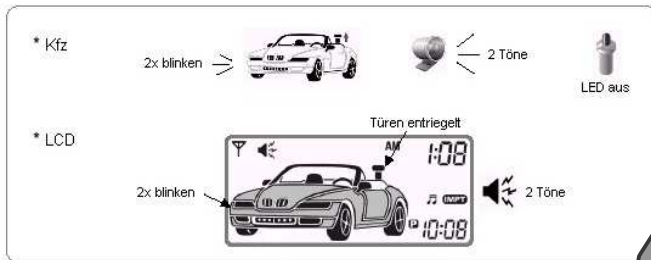
Das System alarmiert Sie, wenn das System schliesst, jedoch eine Tür noch offen ist. Vorausgesetzt ist, das der Türkontakt für die Innenraumbelichtung wie in der Installationsbeschreibung angeschlossen ist.

\* LCD: Das Tür-Symbol blinkt für 10 Sekunden und hört dann auf zu blinken


\* Kfz: Standlicht blinkt und Sirene ertönt 3mal, aber aktiviert das System, wenn nicht das Innenlicht nach 10 Sekunden erlischt

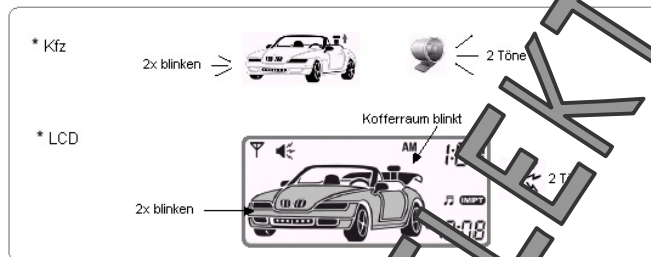
## 2-2. Türen öffnen & entschärfen des Kfz

1. Drücken Sie Taste  kurz
2. Türen werden entriegelt und das System entschärft
3. Blink LED erlischt und geht in den „unscharf“ Modus



## 2-3. Kofferraum öffnen

1. Drücken Sie Taste  für länger als 2Sek.
2. Kofferraum wird entriegelt und das System automatisch entschärft






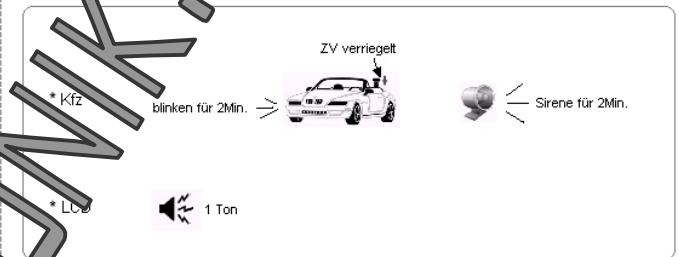
#Hinweis

- a. Kein blinken und Töne am Kfz, falls das Kfz sich im entschärften Zustand ist
- b. Zum Nutzen dieser Funktion, muss ein Kofferraum-Öffner installiert sein


## 2-4. Panik Alarm auslösung

Wenn Sie sich in Gefahr fühlen, können Sie per Tastendruck innerhalb der LCD Reichweite Alarm auslösen. Die Türen werden verriegelt, Sirene & Licht aktiviert.

1. Taste  länger als 2Sek. drücken
2. Sirene ertönt und Licht blinkt für 2 Minuten lang
3. Zum ausschalten des Panik-Alarm, dann Taste  oder  drücken




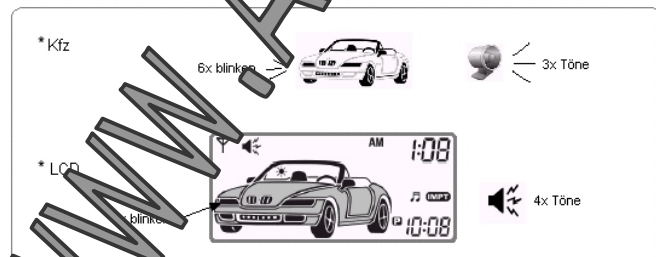
#Hinweis

Der Motor schaltet ab, wenn sich das System in einer Motorstartfunktion befindet und die Taste  2Sek. gedrückt wird (Panik Alarm). Nicht jedoch, wenn der Schlüssel steckt und auf „ON“ (Zündung) steht.

## 2-5. Kfz Sucher & Kfz Statusnachfrage



Diese Funktion ist sinnvoll, um Ihr Kfz zu finden, wenn es auf einem unübersichtlichen Parkplatz steht, es dunkel ist oder den Status Ihres Kfz wissen möchten.

1. Taste  kurz drücken
2. Der Status des Kfz wird auf dem LCD angezeigt, falls etwas anwesend sein sollte.
3. Zum finden Ihres Kfz blinken die Lichter 6x und 3x gibt die Sirene an. Bei Ihrer Fernbedienung blinken 4x die Parklichter und 4x Töne werden abgegeben.





## 2-6. Akustische Bestätigung temporär abschalten

Mit dieser Funktion können Sie lautlos Ihr System schärfen und entschärfen.

1. Tasten  und  gleichzeitig drücken zum sichern und entschärfen der Türen
2. Die Sirene gibt hierbei keine Töne ab. Nur das Kfz-Licht blinkt 2x

## 2-7. Aux 1 Funktion/en

Diese Funktion steuert angeschlossene Module, wie für Heizung, Klima usw.

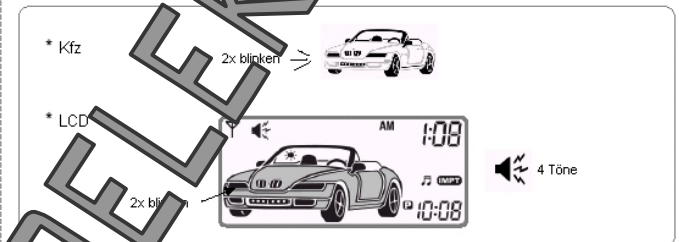
1. Tasten  und  gleichzeitig kurz drücken
2. Das angeschlossene Modul wird angesteuert und Funktion ausgeführt



## 2-8. Aux 2 Funktion/en



Diese Funktion steuert weitere angeschlossene Module oder die Anti-Carjacking Funktion (optional)

1. Tasten  und  gleichzeitig für länger als 2Sek. drücken
2. Ein angeschlossenes Modul wird angesteuert oder das Anti-Carjacking ausgelöst



### Anti-Carjacking (optional)

Diese Funktion kann innerhalb der LCD Reichweite den Motor über Fernbedienung abschalten, falls sich ein Dieb mit Ihrem Kfz entfernt.

1. Tasten  und  gleichzeitig länger als 2Sek. drücken
2. Der Motor wird sofort abgeschaltet oder zumindest 10Sek. nach drücken, wie unter 1. angegeben.
3. Sirene heult und Lichter blinken für 45Sek. gleichzeitig, wenn wie unter 2 angegeben, der Motor abgeschaltet worden ist.

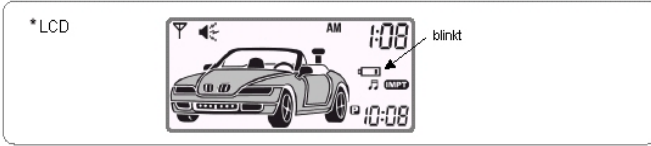
Der Betrieb des Kfz wird nach ca. 5Sek. komplett ausgesetzt

### # ACHTUNG WICHTIG

1. Zum aktivieren dieser Funktion, muss das „Anti-Carjacking“ im Grund-Setup aktiviert sein und der spezielle elektrische Anschluss gegeben sein !  
Siehe Abschnitt 3-3 in der Installationsanleitung
2. Oberste Vorsicht ist dem Einsatz dieser Funktion zu bieten, da verkehrgefährdende Zustände dadurch entstehen können. Ein unverantwortvoller Einsatz, kann gefährliche Auswirkungen und fehlerhaftes Handeln darstellen.
3. Der Installateur muss über die Nutzung und Anschluss des Systems mit dieser Funktion den Bediener unbedingt aufklären.
4. Der Installateur und der Bediener müssen sich explizit Abschnitt 3-3 der Installationsanleitung durchlesen, bevor angeschlossen oder eingesetzt wird.
5. Zum verlassen des **Anti-Carjacking** und wieder in Betriebsnahme des Kfz, halten Sie sich an Abschnitt 2-11 (2).

2-9. Batterie der LCD Fernbedienung wechseln

Die Batterie der LCD Fernbedienung, eine 1,5V LR03 AAA Alkaline, muss gewechselt werden, wenn das Batterie Icon im LCD blinkt oder die Funktionsreichweite abnimmt. Die Haupt-Uhrzeit muss danach neu eingestellt werden, aber programmierte Funktionen bleiben bestehen.



2-10. Fehlfunktion Report

1. Das Fehler Icon **ERR** blinkt 1x und 3 Töne werden vom LCD ausgegeben, wenn die Kommunikation zwischen der LCD Fernbedienung und der Basiseinheit nicht richtig auszuführen ist.



2-11. Fremdnutzungs-Modus (Service Key Verlassung)

Es ist günstig, wenn Sie jemand anderen Ihr Kfz überlassen und nachdem entsichern nur noch Komfortmerkmale von diesem nutzbar sind. Wie z.B. Türen aufz. oder Kofferraum öffnen.

1. Über die LCD Fernbedienung

- 1) **Einschalten** in den Fremdnutzungs-Modus (Service-Modus)  
Programmieren Sie Funktion (Z) auf „ON“
- 2) **Ausschalten** des Fremdnutzungs-Modus (Service-Modus)  
Programmieren Sie Funktion (Z) auf „OFF“

# Wie diese Funktion programmiert wird, finden Sie im Abschnitt 5-2

2. Manuell in den Fremdnutzungs-Modus (zB LCD Verlust)

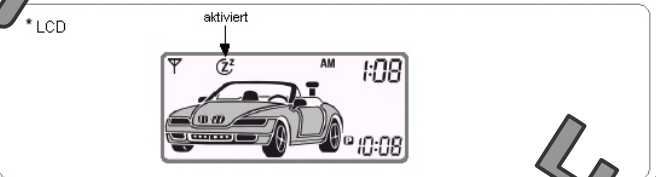
Wenn Ihre LCD Fernbedienung verloren gegangen oder defekt sein sollte, dann können Sie das Kfz auch ohne LCD Fernbedienung wieder in Betrieb nehmen

1) In den Fremdnutzungs-Modus ohne LCD Fernbedienung

- 1. Öffnen Sie die Fahrertür mit Ihrem Schlüssel
  - 2. Gfs. wird Alarm ausgelöst und die Sirene heult und Licht blinkt
  - 3. Schalten Sie schnell die Zündung an (ON) und aus (OFF), so viele Male, wie das System programmiert wurde. (Grundeinstellung ist auf 4)
  - 4. Stellen Sie als letzte Position auf Zündung (ON) nach Schritt 3.
  - 5. Drücken Sie die Fußbremse für länger als 2 Sekunden
- Das System ist entschärft und befindet sich im Fremdnutzungs-Modus

Zum verlassen des Fremdnutzungs-Modus mit LCD Fernbedienung, wenn dieser zuvor manuell aktiviert wurde

Taste kurz drücken



#Hinweis

zu 3. Die gewünschte Anzahl lässt sich im Grundeinstellungs-Modus unter „USE“ umprogrammieren. Um die Sicherheit zu erhöhen, ist es ratsam, auch eine „eigene“ Anzahl zu programmieren.

2-12. Verzögerte Innenraumbelichtung

Die Innenraumbelichtung schaltet für maximal 30 Sekunden, wenn das System über die LCD Fernbedienung entschärft wird

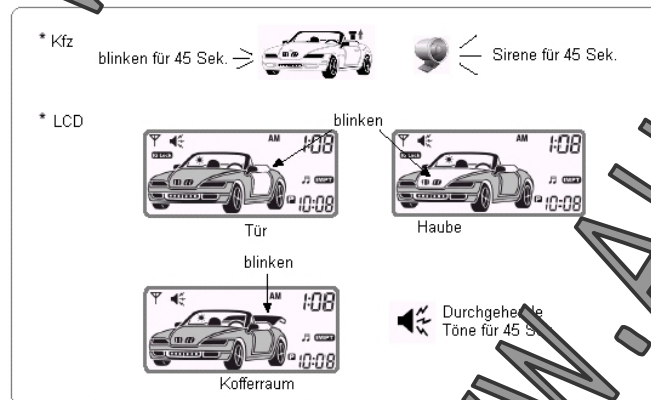
#Hinweis

Vorausgesetzt, das entsprechende Kabel ist am Innenlicht angeschlossen

Funktionen	Fernbedienung		Fahrzeug	
	blinkt	Töne	blinkt	Sirene
Tür/Haube/Kofferr./Zünd.	bis Tastendruck	45Sek.	45Sek.	45Sek.
Voralarm Schenk-Sensor	5 mal	5 mal	5 mal	5 mal
Hauptalarm Schenk-Sensor	12Sek.	12Sek.	12Sek.	12Sek.
Alarm Tür/Haube/Kofferr.	4 mal	4 mal	4 mal	4 mal
Speicher Hauptalarm	4 mal	4 mal	3 mal	3 mal

3-1. Alarm über Tür/Haube/Kofferraum/Zündung

Den Alarm über den Alarm ausgelöst wurde, blinkt im LCD und die Sirene heult für den Dauerbereich des betreffenden Bereichs.

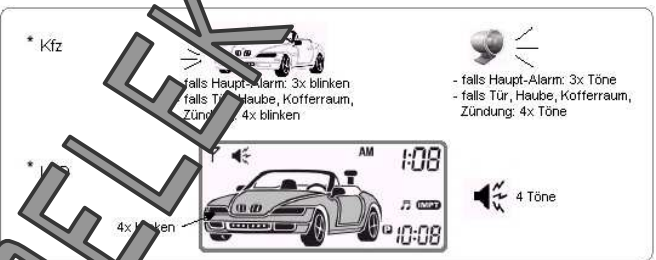


# Hinweis

Zum ausschalten bei Alarmauslösung, kurz Taste drücken und die Sirene schaltet aus. Das Kfz bleibt dennoch im geschlossenen Zustand.

3-2. Alarmspeicher der Basiseinheit

Sollte innerhalb der Abwesenheit bzw. außerhalb der Funkreichweite das System Alarm gemeldet haben, so zeigt das System den Bereich an, wenn das Kfz durch Taste entriegelt/entschärft wird.



3-3. Startunterbrechung bei geschärftem System

Mit dieser Funktion wird verhindert, dass jemand das Fahrzeug starten kann, ohne dass das System zuvor über die Fernbedienung entschärft oder den Schlüssel hat

#Hinweis

Das Fahrzeug kann ohne Fernbedienung nur gestartet werden, wenn es zuvor in den manuellen Fremdnutzungs-Modus geschaltet wurde  
Zum nutzen der Startunterbrechung, muss ein Startunterbrecher Relais installiert sein

3-4. Automatisches schärfen nach entsichern

Motor wird abgeschaltet und Türen automatisch wieder geschlossen, wenn nach entsichern über LCD nicht innerhalb 30Sek. eine Tür geöffnet wird.

#Hinweis

Wenn das Türkontaktkabel an einer Innenlicht Verzögerung angeschlossen ist, dann wird diese Funktion gfs. erst nach ausgehen des Lichtes aktiviert

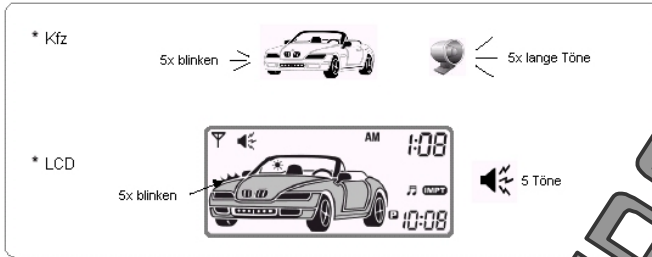


### 3-5. Schock-Sensor

Wenn im geschärften Zustand Stöße auf das Fahrzeug einwirken, so wird Alarm über die Sirene ausgegeben und die Lichter blinken.

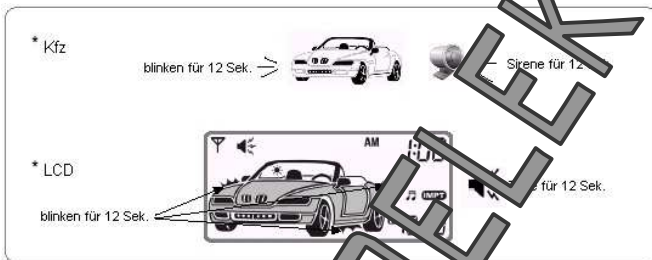
#### 1. Voralarm

Sollte ein 2-Zonen Schock-Sensor installiert sein, so wird bei mässigen Stößen ein Voralarm ausgelöst, wie Abbildung zeigt.



#### 2. Hauptalarm

Grössere Stöße oder mehrere Stöße in kurzer Folge, lassen den Hauptalarm auslösen, wie Abbildung zeigt.



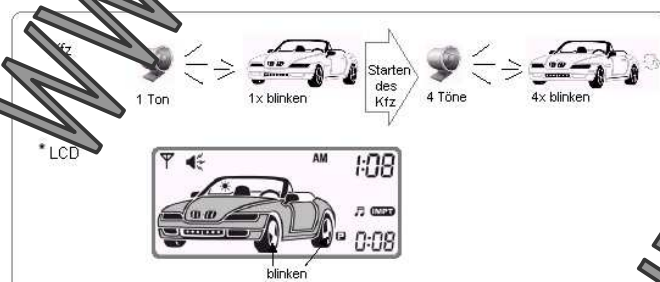
#### #Hinweise

- Wenn ein Schock-Alarm ausgelöst wurde und das System alarmiert, können Sie durch kurzzeitigen Druck auf Taste oder den Alarm ausschalten
- Ein Schock-Sensor reagiert sich in ca. 25 Sekunden, nach schärfen des Systems ein und reagiert dann sicher auf unterschiedliche Stosseinwirkungen
- Wenn das System ein 1-Zonen Schock-Sensor installiert ist, so wird der Alarm grundsätzlich als Hauptalarm ausgegeben und der Voralarm ist deaktiviert
- Weitere Sensoren, wie Ultraschall-, Radar- oder Mikrowellen-Sensoren können optional an das System bzw. auch an den vorhandenen Schock-Sensor angeschlossen werden. Nähere Informationen in der Installationsanleitung
- Während eines Motorlaufs über das System ist die Funktion/Alarmmeldung über den Schock-Sensor wegen Vibrationen ausgesetzt. Nach Motorlauf jedoch wieder aktiv

Motorstart Funktionen beimalten Motorfernstart über LCD FB, den Motor-Kaltstart, Motorstart über voreingestellte Uhrzeit/en und Turbo-Motor Nachlaufzeit Solange der Motor läuft, blinken die Lichter am Kfz kurz auf

#### 4-1. Motorfernstart über LCD Fernbedienung

- Taste für ca. 2Sek. drücken, es ertönt eine Melodie über LCD
- Motor Startvorgang wird aktiviert und Motor gestartet
- Sollte der Motor nicht anspringen, versucht das System es automatisch bis 3 mal



#### #Hinweise

- Drücken Sie während des Startvorgangs **keine** Tasten mehr, bis der erfolgreiche Motorlauf mit Sirene und Blinkern signalisiert wird. Falls doch, schaltet der Motor aus Sicherheit sofort ab
- Der Motorfernstart über Speicher wird nicht aktiviert, wenn nicht zuvor die Speicher hierfür eingehalten wurden (Nur bei Kfz mit Schaltgetriebe)

#### 4-2. Laufenden Motor über Fernb. abschalten

Zum abschalten des Motors nach starten über LCD Fernbedienung

- Taste 2 mal nacheinander drücken
- Der Motor wird abgeschaltet und das System befindet sich im geschärften Zustand

#### 4-3. Temporäres Abschalten des Motors bei Kfz mit Schaltgetriebe

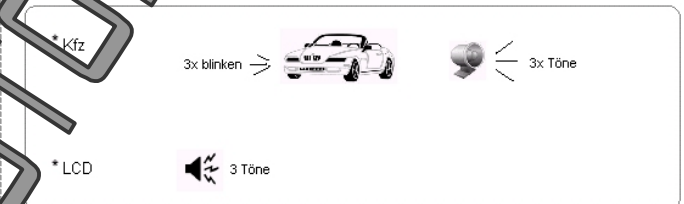
- Schalten Sie die Zündung aus
- Treten Sie die Fussbremse länger als 2 Sekunden

#### #Hinweise

- Der Motor schaltet automatisch ab, wenn dieser über die FB oder ein Speicherprogramm auf und innerhalb dessen Alarm ausgelöst wird
- Der Motor schaltet automatisch ab, wenn die Motorlaufzeit zu Ende ist

#### Bitte beachten:

Falls im laufenden Abschnitt die Schritte zum aktivieren des Motorstart Speichers über Fernbedienung oder ein Speicher Programm **nicht** richtig ausgeführt wurden:



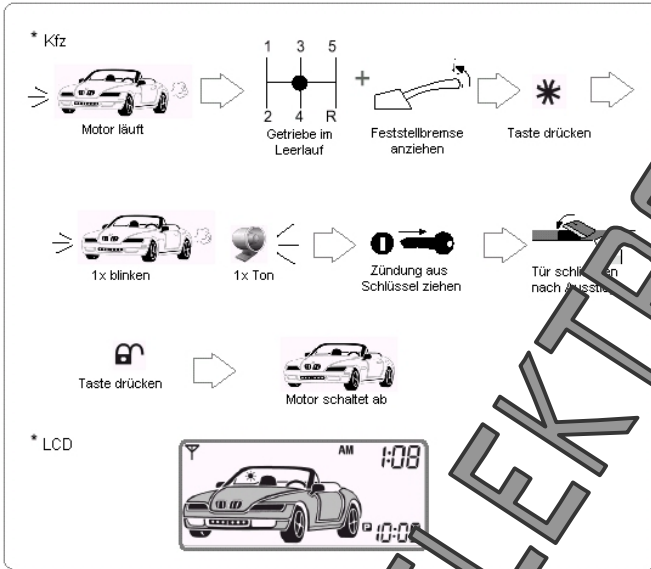
#### 4-4. LCD Start Speicher / für Schaltgetriebe Kfz

Folgen Sie den LCD Start Speicher Bedienschritten, um den Motorstart Speicher zu aktivieren für Motor- Fernstart, -Kaltstart und -Start über voreingestellte Uhrzeit/en Bei Kfz mit **Automatikgetriebe**, sind diese Schritte **nicht relevant**, jedoch muss der Fahrhebel unbedingt auf Position P (parken) oder N (neutral) gelegt sein

##### 1. Manuell in den Start Speicher schalten / aktivieren

- Stellen Sie den Ganghebel in Leerlauf und ziehen Sie die Feststellbremse an.
- Taste kurz drücken

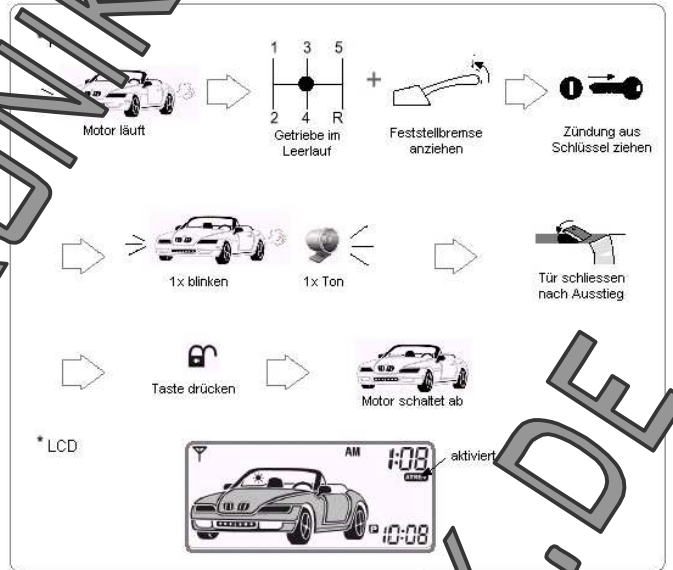
3. Sirene gibt 1x Ton und Licht blinkt 1x am Kfz
4. Schalten Sie die Zündung aus und ziehen den Schlüssel ab. Der Motor läuft weiter.
5. Steigen Sie dann aus und schliessen Sie die Tür/en.
6. Drücken Sie die Taste zum sichern des Kfz und der Motor schaltet ab.
7. Die LED blinkt 3mal, Pause, 3mal, Pause ... bis der Start Speicher wieder deaktiviert wird.



#Hinweis  
 "PUL" sollte für diesen Modi auf „0“ (Standard) im Initial-Setup eingestellt sein und das Icon „ATREV“ ist im LCD Display aus.

2. **Automatisch in den Start Speicher schalten / aktivieren**  
 Das System aktiviert automatisch den Start Speicher ohne spezifische Bedienschritte vorzunehmen, wenn das Automatische Start Speicher eingestellt wurde.

1. Stellen Sie den Motor in Leerlauf und ziehen Sie die Feststellbremse
2. Schalten Sie die Zündung aus und ziehen Sie den Schlüssel, Motor läuft weiter
3. Sirene gibt 1x Ton und Licht blinkt 1x am Kfz
4. Steigen Sie dann aus und schliessen Sie die Tür/en.
6. Drücken Sie die Taste zum sichern des Kfz und der Motor schaltet ab.



#Hinweis  
 Zum aktivieren dieses Modi, muss im Initial-Setup „Punkt 8“ von „0“ (Standard) auf „1“ umgestellt werden und im Display wird das Icon „ATREV“ angezeigt.

- #Hinweis
- a. Wenn die Feststellbremse nicht betätigt ist, wird zur Sicherheit nicht in den Start Speicher geschaltet/aktiviert.
  - b. Der Start Speicher wird automatisch abgebrochen, sofern eine Tür geöffnet ist, nachdem die Start Speicher Bedienschritte ausgeführt wurden oder der Motor abschaltet bevor die Tür geschlossen wurde.

**4-5. Nutzung des Kfz nach/innerhalb Start Speicher**

1. Drücken Sie Taste zum unsichern des Kfz
2. Nachdem die Tür geschlossen ist, schalten Sie innerhalb 10Sek. die Zündung ein

- #Hinweis
- a. Motor schaltet ab, sofern nicht innerhalb 10Sek. die Zündung eingeschaltet wird, nachdem die Tür geschlossen ist
  - b. Betätigen Sie **nicht** die Fussbremse, bevor Sie die Zündung einschalten, da der Motor sonst abgestellt wird
  - c. Die Parkzeit (P) schaltet im Display auf Fahrtzeit (D) um
  - d. Die Lichter am Kfz blinken 6mal nach schliessen der Tür
  - e. Der laufende Motor wird abgestellt, wenn nicht innerhalb 25Sek. nach unsichern des Kfz die Tür geöffnet wird

**4-6. Motor-Kaltstart Funktion**

Der Motor wird mit voreingestellten Interval periodisch gestartet um zB im Winter das Kfz aufzuwärmen bzw. warm zu halten. Im Sommer zB auch zu kühlen (Klima)  
 Beispiel: Interval 1 = Motor startet jede Stunde, Interval 6 = startet jede 6. Stunde

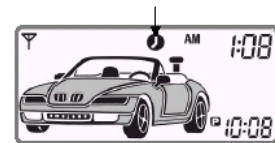
1. Stellen Sie It. „Nutzer programmierbare Funktionen“ 5-4 auf „ON“
2. Aktivieren Sie den Start Speicher durch entsprechende Bedienschritte, bevor das Kfz verlassen
3. Der Motor wird automatisch laut eingestellten Interval gestartet und abgestellt

- # Hinweis
- a. Einstellung Motor-Kaltstart Punkt 9 Initial-Setup ist „0“ (Standard)
  - b. Die Interval Periode ist einzustellen 1-9 in Stunden im Initial-Setup
  - c. Um Kaltstart Funktion nutzen zu können, muss ein Interval (1-9) im Initial-Setup eingestellt/vorgegeben sein
  - d. Bei Kfz mit Automatik Getriebe sind Bedienschritte laut 2. oben nicht nötig

4-7. **Motorstart über voreingestellte Uhrzeit/en**  
 Der Motor wird täglich zu den eingestellten Uhrzeit automatisch gestartet, um das Kfz zB vorzuwärmen oder im Sommer schon mal den Innenraum abzukühlen (Klima)

**4-7. Motorstart über voreingestellte Uhrzeit/en**

1. Stellen Sie die 5 auf „ON“ und geben Sie die gewünschte Uhrzeit ein (siehe S.14)
2. Aktivieren Sie den Start Speicher durch entsprechende Bedienschritte, bevor Sie das Kfz verlassen
3. Der Motor wird automatisch zur eingestellten Uhrzeit gestartet

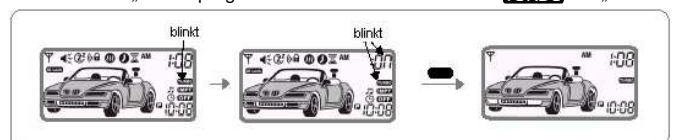


- #Hinweis
- a. Vergewissern Sie sich, das die richtige Uhrzeit der LCD Fernbedienung besteht
  - b. Der Start Speicher aktiv geschaltet ist, wenn das Kfz verlassen wird
  - c. Die Startzeit kann eine Toleranz von max. 5 Minuten aufweisen
  - d. Bei Kfz mit Automatik Getriebe sind Bedienschritte laut 2. oben nicht nötig

**4-8 Turbo-Motor Nachlauffunktion**

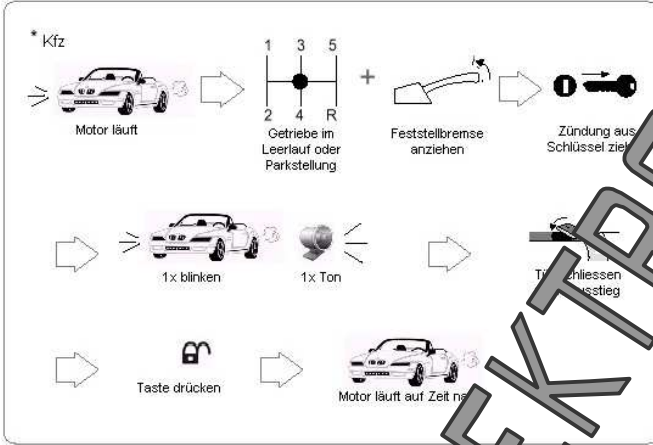
Zur Schonung eines Turbo-Motors nach längerer „heisser“ Fahrt, lässt das System den Motor nach ausschalten der Zündung für 2 Minuten im Leerlauf noch laufen.

1. **Einschalten der Nachlauffunktion an der LCD Fernbedienung**  
 1. Stellen Sie It. „Nutzer programmierbare Funktionen“ 5-10 **TURBO** auf „ON“



2. Weitere Schritte für Turbo Nachlauffunktion am Kfz

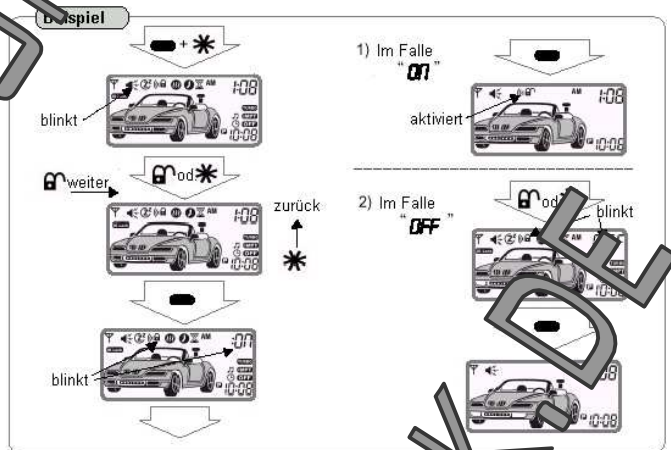
- Nach Schritt 1. führen Sie diese Schritte am Kfz weiter aus
- 1. Stellen Sie den Ganghebel in Leerlauf (neutral)
- 2. Stellen Sie die Feststellbremse fest
- 3. Schalten Sie die Zündung aus, der Motor läuft weiter
- 4. Die Sirene gibt 1x Ton und 1x Licht am Kfz blinkt
- 5. Schliessen Sie die Tür, nachdem Sie ausgestiegen sind
- 6. Drücken Sie die Taste
- 7. Der Motor läuft im „Turbo“ Modus und wird nach 2min. abgestellt



#Hinweis  
Das System aktiviert automatisch den Start Speicher Modus, wenn der Turbo Modus eingeschaltet/aktiviert wurde

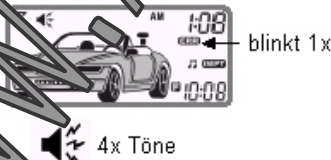
Nutzer programmierbare Funktionen lassen den Bediener angenehm über die LCD Fernbedienung zahlreiche Funktionen in auf seine Bedürfnisse und Funktionswünsche am System oder zu einstellen. beschrieben wird, wie man grundsätzlich in den Modus kommt, benutzt und Einstellungen vornimmt.

1. Drücken Sie kurz die Taste und \* gleichzeitig
  2. Alle wählbaren Icons erscheinen im Display und das Sirenen-Icon blinkt
  3. Drücken Sie die Taste oder \* um vor- oder rückwärts Icons zu wechseln
  4. Drücken Sie wenn das Icon blinkt, welches Sie programmieren wollen
  5. Steuern Sie mit Taste oder \* wie gewünscht um zu „OFF“ oder „ON“
  6. Speichern Sie ihre Einstellung (OFF oder ON blinkt) mit Taste
  7. Gehen Sie noch mal mit Taste oder \* einstellen (falls möglich, sonst 6. wie 8.)
  8. Speichern Sie Ihre Einstellung mit Taste
  9. Ein Signal von der Sirene ertönt, wenn die Einstellung erfolgreich ausgeführt wurde
- Das System angenommen wurde  
Die Icons, die auf „ON“ eingestellt wurden, werden im LCD Display angezeigt



Im gezeigtem Beispiel wurde die Funktion „Schließen nach Schliessen der letzten Tür“ von „ON“ (Standard eingeschaltet) zu „OFF“ und somit ausgeschaltet

Sollten Einstellungen über den Nutzer Programmier Modus fehlschlagen, so blinkt 1x im Display und gibt 4x Signaltöne



- #Hinweis
- a. Der Nutzer Programmier Modus wird abgebrochen, wenn nicht innerhalb 20Sek. die Taste gedrückt wird oder die Taste und \* gleichzeitig betätigt wird
- b. blinkt 1x und 4xTöne am LCD, so ist die Einstellung nicht angenommen worden und muss insgesamt wiederholt werden.
- c. Auf den gesamten Einstellmöglichkeiten wird im folgenden Abschnitt eingegangen

Mögliche Einstellungen im Nutzer Programmier Modus

Funktion/Einstellung	Icon	Standard Einst.	ON	OFF	Zeit Einstellung
Sirene		ON	AN	AUS	--
Fremdnutzungs-Modus		OFF	Aktiv	normal	--
Sichern mit letzter Tür		OFF	AN	AUS	--
Motor Kaltstart		OFF	AN	AUS	--
Start über Uhrzeit		OFF	AN	AUS	einstellbar
Motor Laufzeit		10min	AN	AUS	10-30min
Automatisch ZV „zu“		ON	AN	AUS	--
Ton/Melodie via LCD		ON	Töne	tonlos	--
Haupt-Uhrzeit		---	---	---	einstellbar
Turbo-Motor Nachlauf		OFF	AN	AUS	--
Schock-Sensor		ON	AN	AUS	--
Signale von Basis (Spar)		ON	Ja	Nein	--

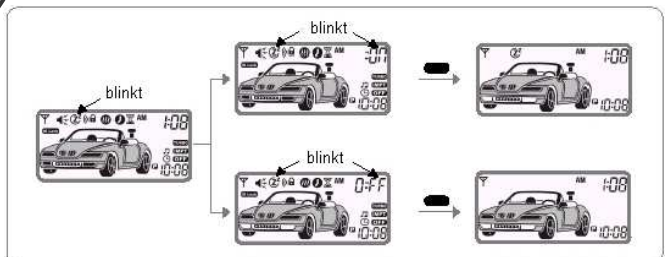
#Hinweis  
Erfolgreiche Programmierungen werden stets mit einem langen Signal bestätigt

5-1. Sirene an/aus (Standard : ON)

Diese Einstellung legt fest, ob die Sirene grundsätzlich Töne (z.B Alarm, Bestätigung etc. aufgibt. Ist das Icon im LCD Display, so ist Sirene auf „ON“

5-2. Fremdnutzungs-Modus an/aus (Standard : OFF)

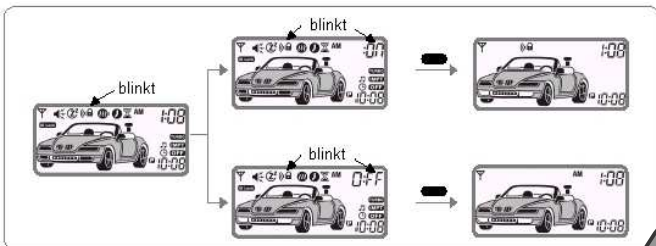
Mit können Alarmfunktionen deaktiviert werden, wenn das Kfz zum Service gegeben oder von anderen gefahren wird. Mit der Einstellung „ON“ sind dann nur noch Komfortmerkmale wie ZV öffnen/schliessen oder Kofferraum öffnen möglich





**5-3. (🔒) Sichern mit letzter Tür an/aus (Standard : OFF)**

Die Türen werden nach 20Sek. automatisch verriegelt und das System geschärft, wenn die letzte Tür nach aussteigen geschlossen wird, die Zündung ausgeschaltet und der Modi (🔒) auf „ON“ gestellt ist.

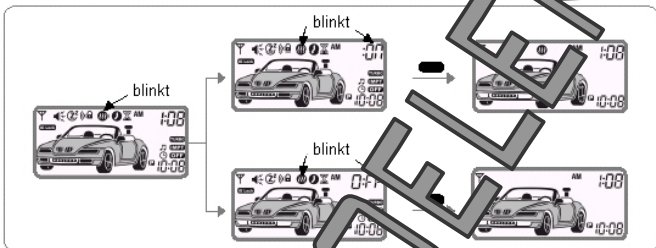


#Hinweis

- a. Achtung, Kfz verriegelt sich mit dieser Funktion selbstständig, vergessen Sie nicht die Fernbedienung oder den Schlüssel im Fahrzeug, wenn auf „ON“ gestellt ist!
- b. Die Sirene gibt vorherig zur Bestätigung beim Verriegeln Töne ab

**5-4. (🔥) Motor Kaltstart an/aus (Standard : OFF)**

Der Motor wird automatisch nach einem zuvor programmierten Intervall periodisch gestartet und nach der Motorlaufzeit wieder abgestellt... gestartet... abgestellt... Ein in Stunden (1-9h) programmierter Interval (Initial-Setup Punkt 9) kann mit „ON“ somit das Kfz aufwärmen/warmhalten bzw. im Sommer auch abkühlen/kühl halten. Wenn die Funktion eingeschaltet ist, zeigt das LCD das Icon (🔥).

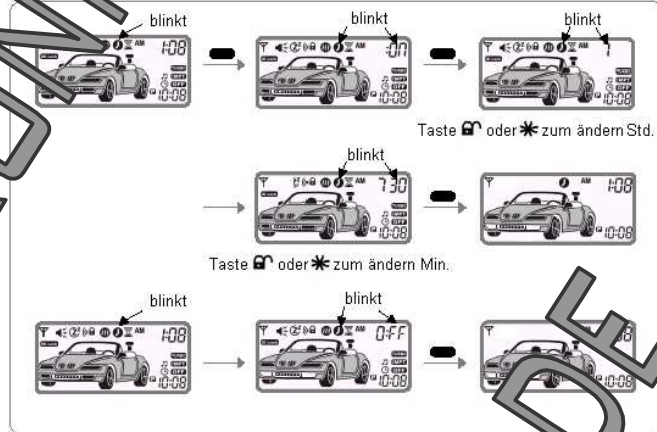


#Hinweise zum Motor Kaltstart

- a. Wenn zum Beispiel gewünscht ist, dass der Motor alle 2Stunden laufen soll, so muss im Initial-Setup Punkt 9 unter „COL“ die Einstellung „2“ lauten.
- b. Die Periode zwischen unter „COL“ im Initial-Setup Punkt 9 zwischen 1-9 h betragen
- c. Diese Funktion kann nur möglich, wenn auch die Sicherheits-Bedienschritte für „Start Speicher“ (4-10) in einem Kfz mit Schaltgetriebe durchgeführt wurden

**5-5. (🕒) Start über Uhrzeit an/aus (Standard : OFF)**

Eine sehr angenehme Funktion um zB das Kfz täglich zur bestimmten Uhrzeit laufen zu lassen... in „aufgewärmtes“ oder „gekühltes“ Fahrzeug bei Fahrtantritt zu erhalten. Wenn die Funktion auf „ON“ gestellt ist, so wird das Icon (🕒) im LCD angezeigt und das Kfz immer zu dieser Zeit gestartet und nach Motorlaufzeit abgestellt.

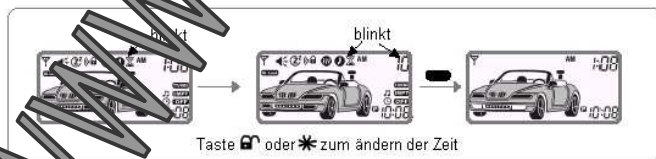


#Hinweis

- a. Um diese Funktion nutzen zu können, muss stets zuvor beim verlassen des Kfz in den „Start Speicher“ gestellt worden sein. Siehe Bedienschritte 4-10
- b. Vergewissern Sie sich stets, dass die Haupt-Uhrzeit der Fernbedienung korrekt ist und Sie den richtigen Zeitabschnitt wählen/gewählt haben (AM „12-11“ für 00- bis 11- Uhr und PM „12-11“ für 12- bis 23- Uhr) Beispiel für 11:30 Uhr = AM 11:30, Beispiel für 22:45 Uhr = PM 10:15
- c. Die Motor Startzeit kann eine Toleranz von 5min aufweisen

**5-6. (🕒) Motor Laufzeit einstellen (Standard : 10min.)**

Diese Einstellung ist relevant für die Funktionen Motor- Kaltstart, Start nach Uhrzeit und Start über Fernbedienung und gibt die Zeit an, für welche Dauer (1-30min.) der Motor laufen soll. Nach Ablauf der eingestellten Laufzeit wird der Motor abgestellt.

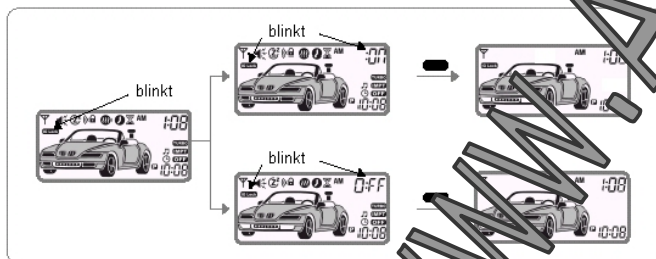


#Hinweis

- a. Trotz der Einstelloption von 0-59min. in der LCD Fernbedienung, lässt sich zum Schutz vor Motorüberhitzung eine maximale Laufzeit von 30min. programmieren
- b. Solange der Motor laut Motor Laufzeit läuft, blinken zur Beachtung alle 6Sek. die Lichter am Kfz kurz auf

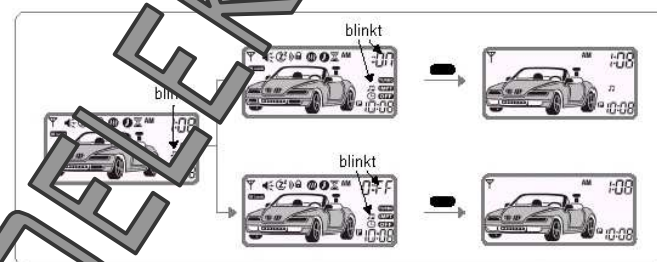
**5-7. (🔒) Automatisch schliessen ZV (Standard : ON)**

Die Türen werden automatisch verriegelt „Anti Highjacking“, wenn nach einschalten der Zündung die Fussbremse erstmalig betätigt wird. Die Zentralverriegelung öffnet wieder, sobald die Zündung ausgestellt wird. „IG Lock“ ist standardgemäss aktiv und wird im Display mit dem Icon (🔒) angezeigt.

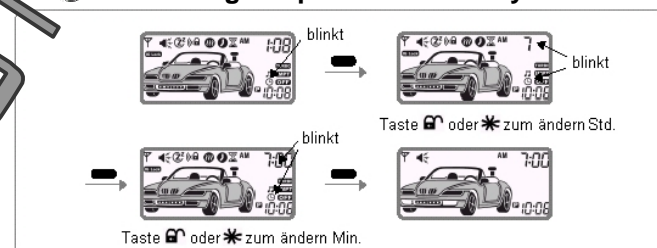


**5-8. (🎵) Melodie/Töne der ZB an/aus (Standard : ON)**

Mit dieser Funktion kann gewählt werden, ob die LCD Fernbedienung grundsätzlich Töne ausgibt. Dieses betrifft auch Alarmmeldungen an die Fernbedienung und werden bei Einstellung auf „OFF“ auch nur optisch über Anzeige im LCD gemeldet.



**5-9. (🕒) Einstellung Haupt-Uhrzeit LCD/System**

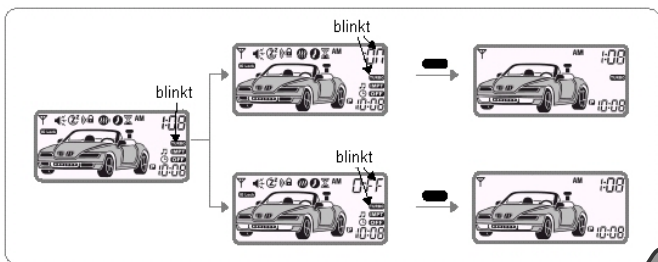


#Hinweis

- a. Die Einstellung der Haupt-Uhrzeit an der LCD Fernbedienung wird automatisch auch an das System übertragen
- b. Die Uhrzeit der Basiseinheit gleicht sich stets nach 23Std. mit der LCD Uhrzeit ab
- c. Zeiten AM „12-11“ für 00- bis 11- Uhr und PM „12-11“ für 12- bis 23- Uhr Beispiel für 06:30 Uhr = AM 6:30, Beispiel für 16:15 Uhr = PM 4:15

**5-10. TURBO Turbo-Motor Nachlauf an/aus (Standard : OFF)**

Bei Fahrzeugen mit Turbo-Motor kann diese Funktion zur Schonung des Motors genutzt werden. Wenn diese Funktion eingeschaltet wird, zeigt das LCD **TURBO** an.



**#Hinweis**

- a. Wenn der Motor dennoch abgestellt werden soll, obwohl über die LCD Fernbedienung **TURBO „ON“** gestellt ist, so betätigen Sie nach ausschalten der Zündung für länger als 2Sek. und der Motor schaltet ab.
- b. Wenn die Turbo Funktion eingeschaltet ist, wird ggfs. für die Dauer der Motorlaufzeit der Start Speicher aktiviert
- c. Mit „OFF“ der Turbo Funktion, schaltet der Motor direkt nach ausschalten der Zündung ab

**5-11. IMPT Schock-Sensor an/aus (Standard : ON)**

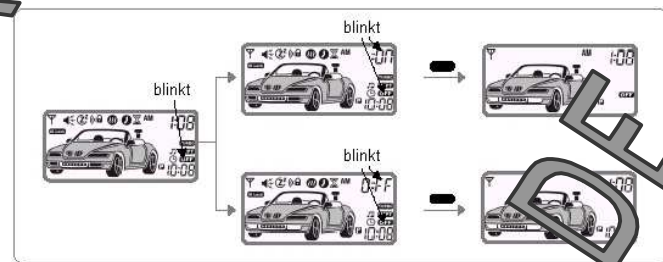
Diese Funktion ist sehr nützlich, um zB. den Schock-Sensor abzustellen, wenn das Kfz an einem sicheren Ort steht (Garage). Auch wenn die Alarm Auslösung über Schock Sensor nicht gewünscht ist, weil sehr „stürmisches“ Wetter herrscht. Der Sensor ist aktiv, wenn auf „ON“ gestellt ist und im Display **IMPT** angezeigt wird.

**#Hinweis**

Wenn der Motor in einer Motorlaufzeit läuft (Kfz start, Turbo, etc.) über FB oder nach Uhrzeit) ist die Funktion des Schock-Sensors eingeschaltet. Danach wieder aktiv.

**5-12. OFF Funksignale von Basis an/aus (Standard : ON)**

Diese Funktion bewirkt bei „OFF“ Einstellung, das von der LCD Fernbedienung aus Signale an die Basis gesendet werden können, jedoch nicht von der Basis zur LCD Fernbedienung. Im **OFF** Modus kann dadurch die Batterie Lebensdauer erhöht werden und findet zB. Anwendung, wenn man eh „ausserhalb der Reichweite ist oder das Kfz an einem sicheren Platz (Garage) geparkt wurde.



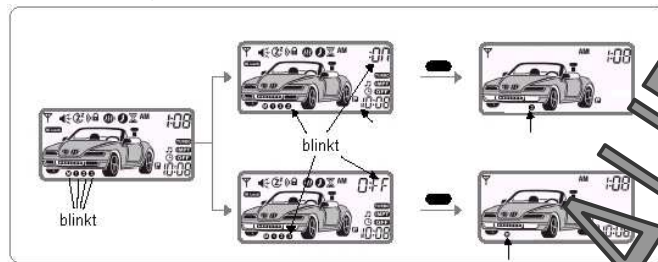
**#Hinweis**

- a. Um innerhalb dieses Modi einen den Status abzufragen, ob die Anlage fehlerfrei ist, drücken Sie kurz die Taste
- b. Eventuelle Alarm Auslösungen werden nur am Basis signalisiert und im Alarmspeicher der Basis festgehalten

**5-13. M123 Multinutzung bis 4 Kfz über LCD**

Man kann mit einer LCD Fernbedienung bis zu 4 Kfz mit MANNIX Basen bedienen. In Grundauslieferung ist dieser Modi nicht aktiv und muss programmiert werden

- 1. Eine „Master“ LCD Fernbedienung für das „Master,“ Kfz programmieren
  - 1) Programmieren Sie im Initial-Setup Punkt 12 „FOU“ auf „1“
  - 2) Wählen Sie **M** und stellen Sie auf „ON“
  - 3) Im Display wird **M** angezeigt und gilt als das aktiv zu bedienende Kfz
- 2. Eine „Master“ LCD Fernbedienung auf weitere/s Kfz (1..2..3) programmieren
  - 1) Programmieren Sie im Initial-Setup Punkt 12 „FOU“ auf „1“
  - 2) Wählen eines der Icons **1 2 3** und stellen Sie dieses auf „ON“
  - 3) Im Display wird das gewählte (aktive) Kfz mit dem gewählten Icon angezeigt
  - 4) Wählen Sie einen Kfz Platz, an dem Sie die Code Anlernung laut **Installations- und Bedienung Abschnitt MA** durchführen können und melden Sie die Fernbedienung auf dieses Kfz entsprechend an



**#Hinweis**

- a. Die Fernbedienung lässt sich nicht für die Multinutzung programmieren, wenn nicht zuvor „FOU“ auf „1“ umgestellt wurde
- b. Die abgebildete Grafik zeigt nur ein Programmierbeispiel
- c. Wenn Sie mit nur einer LCD Fernbedienung mehrere Kfz betätigen möchten, so muss natürlich vor dem eigentlichen Bedienen auf das gewünschte Kfz an der LCD Fernbedienung gestellt werden (M 1 2 3). Dazu drücken Sie kurz **M** und gleichzeitig (so kommen Sie in den Benutzer-Programmieren-Modus) und stellen Sie das Icon auf „ON“, welches Kfz Sie nun bedienen wollen und bestätigen Sie mit der Taste **OK**. Dieses „aktive“ Kfz lässt sich nun über die LCD Fernbedienung

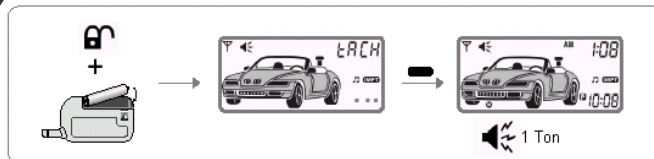
Sie besitzen mit dem Autoalarm System MANNIX eine sehr innovative und komplexe Anlage, die in einem nicht unerheblichen Maße in Ihre Kfz Elektrik/Elektronik integriert wurde. Trotz regelmäßiger Qualitätskontrolle und Erhöhung der Funktionssicherheit, kann jederzeit einmal das prozessorgesteuerte System ausfallen oder eingeschränkt arbeiten/funktionieren. Sollte dieses einmal der Fall sein, so

- 1. Lokalisieren Sie die Basiseinheit und ziehen Sie die Hauptsicherung im roten Kabel
- 2. Setzen Sie die Sicherung nach 10Min. wieder ein und prüfen Sie die Funktion/en
- 3. Sollte das System dennoch nicht korrekt arbeiten, suchen Sie Ihren Installateur auf

**7 Tacho-Anlernung (-AC Zündimpulse) SW2**

Wenn bei der Installation eine Motorlauf Austastung (Standard= SW2 -AC) gewählt wurde, ist diese Anlernung unbedingt notwendig, da sonst keine System Motorstart funktionen möglich sind. Nur dann kann das System ordnungsgemäß anstarten.

- 1. Stellen Sie sicher, dass an der Basiseinheit über SW2 auch auf -AC Austastung vor Zündimpulsen gewählt ist
  - 2. Starten Sie das Kfz und lassen Sie es bis zur gewohnten Leerlaufdrehzahl laufen
  - 3. Halten Sie die Taste **OK** gedrückt und setzen Sie die LCD FB Batterie ein
  - 4. **ERCH** wird angezeigt und mit einem Ton signalisiert
  - 5. Lassen Sie die Taste **OK** los und drücken Sie kurz die Taste **OK** zum bestätigen
- Die Haupt-Uhrzeit wird wieder angezeigt und die erfolgreiche Austastung dann mit einem Signalton der LCD Fernbedienung bestätigt. Motor abstellen und testen.



**#Hinweis**

- a. Diese Prozedur ist nicht nötig, wenn das System auf D+ Austastung gewählt ist
- b. Die Anlernung sollte erneut erfolgen, wenn die LCD Batterie herausgenommen oder die Stromversorgung der Basiseinheit gelöst wurde
- c. Ist keine Tacho-Anlernung erfolgt, so funktionieren keine System Motorstarts etc.
- d. In der Winterperiode sollte die Anlernung ggfs. wiederholt durchgeführt werden



Optional können Sie eine Ersatz/Zweitfernbedienung One-Way zur Bedienung des Systems erwerben. Sinnvoll im Falle eines Verlust/Defekts der LCD Fernbedienung

#### Funktionen einer One-Way FB

Taste/n	Beschreibung		Bemerkung
	Kurz drücken	Lang drücken	
<b>I</b>	Sichern/Entsichern		schliessen/öffnen/schliess...
<b>II</b>		Starten	Motor wird gestartet
<b>III</b>		Kofferraum	Kofferraumöffner betätigen
<b>IV</b>	Kfz Sucher		Auch gleich Start Speicher
<b>IV</b>	Start Speicher		Auch gleich Kfz Sucher
<b>I + II</b>	Sirene an/aus		Sirene an, aus, an, aus...
<b>I + III</b>	Fremdnutzungs-M.		An, aus, an, aus, an...
<b>I + IV</b>	Turbo Nachlauf		Turbo Modus an, aus, an...
<b>II + III</b>	AUX 1		AUX 1 Modul ansteuern
<b>II + IV</b>	AUX 2		AUX 2 Modul ansteuern
<b>III + IV</b>	Panik Alarm		Panik abstellen Taste I
<b>I + II + III</b>	FB Code anmelden		Anmeldung durchführen

#### Erläuterungen

- Die Reichweite kann durch Ausziehen der Antenne an der FB erhöht werden.
- Zum sofortigen Ausstellen des laufenden Motors: Drücken Sie 2x Taste **I**.
- Kfz Sucher oder in den Start Speicher aktivieren: Drücken Sie Taste **IV**.
- Um Sirene an/aus bis Panik Alarm an/aus zu stellen, müssen entsprechend angegebene Tasten gleichzeitig gedrückt werden.
- Um eine Panik Alarmauslösung abzustellen: Drücken Sie Taste **I**.
- One-Way FB Code Anmeldung durchführen
  - Lassen Sie die Tür offen stehen
  - Halten Sie die Fußbremse gedrückt und schalten Sie die Zündung ein
  - Drücken Sie die Tasten **I + II + III** gleichzeitig, ein langer Signalton wird bei erfolgreicher Code Anmeldung ausgeben
 Sollte kein langer Signalton erfolgen, so ist die Anmeldung fehlgeschlagen und muss wiederholt werden.

Problem	Mögliche Ursache	Lösungsansatz
Sirene heult kontinuierlich	Es gibt Alarm trotzdem nicht abstellbar	Taste <b>I</b> oder <b>*</b> drücken Ziehen Sie die Hauptsicherung des roten Systemkabels > 10Min.
Gesamt keine Funktion	Haupt-Sicherung defekt ? Kfz Batterie schwach oder defekt ? Kontakt der Masseleitung	Sicherung 40A erneuern Gut geladene Batterie in das Kfz einsetzen Masseleitung überprüfen
Es werden keine Alarm-Auslösungen signalisiert	Ist der Fremdnutzungs-Modus evtl. auf „ON“ ? Innenlichtlampe defekt	Fremdnutzungs-Modus ausstellen Innenlichtlampe tauschen
Schock-Sensor meldet ständ. Off Alarm	Empfindlichkeit regeln	Empfindlichkeit des Sensors verringern
Motor schaltet nach abstellen der Zündung nicht ab	Ist der Turbo-Modus evtl. auf „ON“ gestellt ? Läuft nach abstellen der Zündung dennoch weiter	Turbo-Modus auf „OFF“ stellen Ziehen Sie die Hauptsicherung > 10Min.
System Motorstarts werden nicht aktiviert	Start Speicher nicht aktiviert Kabel der Feststellbremse Gangwahlhebel Position	Bedienschritte für Start Speicher überprüfen Funktion überprüfen Gangwahlhebel auf N / P !
System Motorstart nach Uhrzeit wird nicht aktiv	Start Speicher nicht aktiviert Falsche Haupt-Uhrzeit	Bedienschritte für Start Speicher überprüfen Haupt-Uhrzeit korrigieren
LCD Fernbedienung ohne/bedingt Funktion	Das LCD Batterie Icon blinkt Multinutzung aktiv Wenn die Antenne berührt wird FB Code nicht angemeldet	Batterie der LCD FB erneuern Falsches Gangwahlhebel Wenn die Antenne berührt wird Antenne nicht berühren Code Anmeldung durchführen

Wenden Sie sich bei Funktionsstörungen oder wenn Ihnen nicht nachvollziehbare Fehlfunktionen an Ihre autorisierte Fachwerkstatt bzw. Ihren Installateur

Das MANNIX Forum im Internet  
[www.autoelektronik.de/forum/mannix.html](http://www.autoelektronik.de/forum/mannix.html)